

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Budowa tymczasowej zadaszonej osłony śmietnikowej  
ADRES INWESTYCJI : Wrocław, ul. Garbary  
INWESTOR : Zarząd Zespołu Komunalnego  
ADRES INWESTORA : 50-111 Wrocław ul. św. Elżbiety 3  
BRANŻA : budowlana

DATA OPRACOWANIA : 12.09.2016r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
12.09.2016r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Tymczasowa ostona śmietnikowa - wewnątrz podwórzowe ul. Garbary</b>					
1	Kalkulacja własna	<p>Dojazd na działkę 24/11 szer. 3 m z ulicy Garbary oraz nawierzchnię pod śmietnikiem (łącznie 34 m<sup>2</sup>) poddać konserwacji z dodatkiem hydro-uszczelnacza na istniejące podłoże betonowe). Nieutwardzony teren pod śmietnikiem i częścią podjazdu o łącznej pow. ~19 m<sup>2</sup> nawierzchnia z płyt chodnikowych 50x50x6 na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm, podbudowie z tłucznia 10 cm i piasku zagęszczonego gr.5cm). Istniejącą ostonę śmietnikową na rogu ul. Więziennej i Garbary rozebrać do poziomu terenu z zachowaniem istniejących pnączy tj. zdjęciem ze ściany na trawnik i zabezpieczeniem przed zniszczeniem podczas prowadzonych robót rozbiórkowych. Zachować nawierzchnie brukowe oraz murek ceglany a istniejące ogrodzenie metalowe w pasie ostony śmietnikowej i dojścia do niego o długości ok. 3,50m, zdemontować przy słupkach (zachowując stateczność pozostawionych odcinków) i przekazać rozebraną część we wskazane miejsce. Zabezpieczyć antykorozyjnie pozostawione odcięte elementy. Jak wyżej zdemontować fragment chodnika z obrzeżem betonowym, a w jego miejsce wykonać nową konstrukcję podbudowy i nawierzchnię utwardzoną z płytek betonowych.</p> <p>Po wykonanej rozbiórce do poziomu terenu uzupełnić chodnik, a na reszcie terenu wysiać trawę.</p> <p>Prace budowlane rozpocząć od wytyczenia punktów osadzenia słupków. Następnie osadzić kotwy w betonie lub szpilki w gruncie i zmontować (łączyć śrubami do nich elementy konstrukcji śmietnika). Po skręceniu całej konstrukcji śmietnika punktowo zaspawać śruby, by zapobiec rozkręcaniu i dewastacji chuligańskiej. Do słupków przykręcić na kotwy stalowe o średnicy 16 mm betonowe krawężniki drogowe 15 x 30 cm z obu boków i z tyłu ostony w układzie leżącym na podłożu piaskowo-cementowym (o łącznej długość 10,6 mb).</p> <p>Drzwi przesuwne wypoziomować a rolki jezdne zatopione w betonie podłoża poddać regulacji, wypoziomowaniu i smarowaniu. Całą konstrukcję przestawnej stalowej wiaty o ciężarze 1301 ,00 kg ostony śmietnikowej wykonać zgodnie z projektem wykonawczym) w warsztacie, gdzie należy dokonać próbnego montażu. Wszystkie elementy stalowe ocynkować i następnie malować proszkowo w kolorze RAL 7035.</p> <p><math>(0.32*2+3.18*2+0.2)*(1.50+0.40+0.50)</math></p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	17.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.280</b>